

20. Mai 2021

Situation und Entwicklung Alternativer Antriebe für Nutzfahrzeuge in Deutschland

*Deutsch-polnischer Erfahrungsaustausch zur Umrüstung kommunaler
Fahrzeugflotten auf alternative, CO2-freie Antriebstechnologien*

Marc Weider, Programm Manager Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben

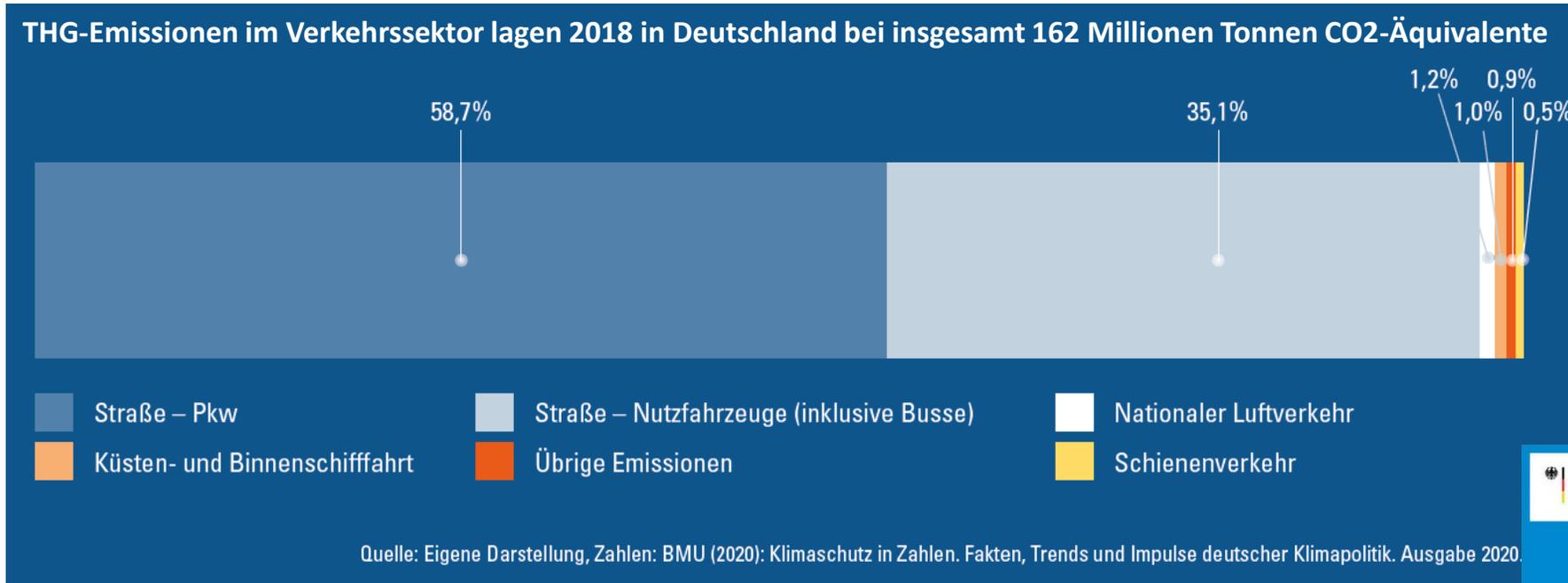
NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



AMBITIONIERTE KLIMAZIEL IM VERKEHRSEKTOR

Nutzfahrzeuge (Lkw, Bus) sind verantwortlich für 35 % der THG-Emissionen des Verkehrssektors



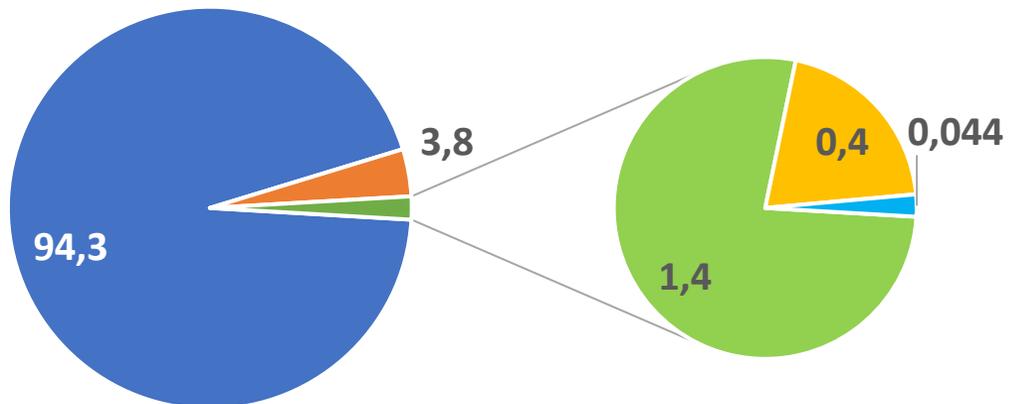
- Sektorziel Verkehr bis 2030: 42 % THG-Minderung gegenüber 1990
- Mit Klimaschutzgesetz 2021 steigt die Minderungsquote auf fast 48 %



MARKTENTWICKLUNG BEI NUTZFAHRZEUGE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN STEHT NOCH AM ANFANG

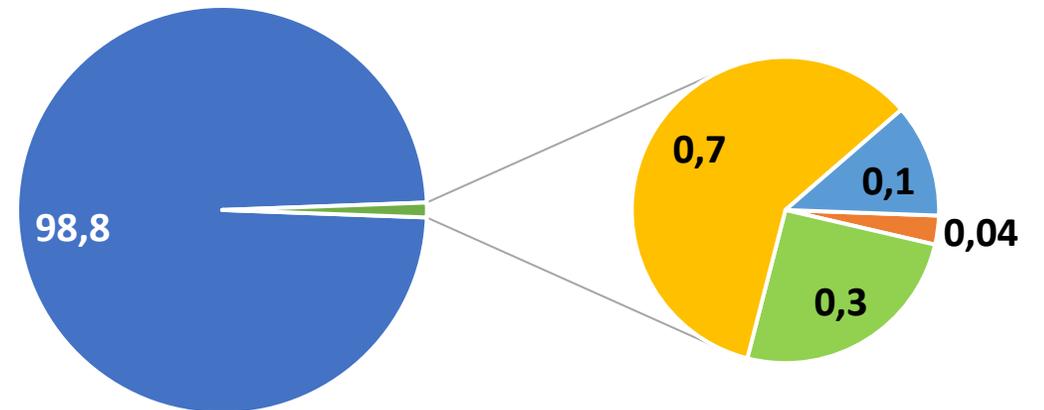
Bestand Nutzfahrzeuge – Marktanteile (Stand: 01.01.21)

Transporter (N1)



■ Diesel ■ Benzin ■ BEV ■ CNG/LNG ■ Hybrid

Lkw (N2, N3)

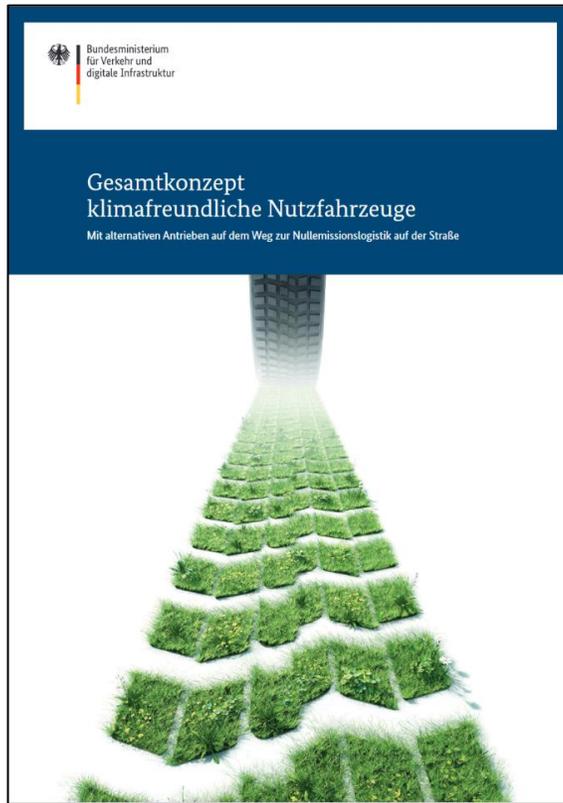


■ Diesel ■ Benzin ■ BEV ■ CNG ■ LNG

Quelle: Eigene Darstellung, Zahlen: KBA

GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

Vorgestellt auf dem BMVI-Nutzfahrzeuggipfel am 11. November 2020



Quelle: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile (Deutsch)
https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/publications/overall-approach-climate-friendly-commercial-vehicles.pdf?__blob=publicationFile (Englisch)

Bedeutung

Zentraler Fahrplan des BMVI für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

Inhalt

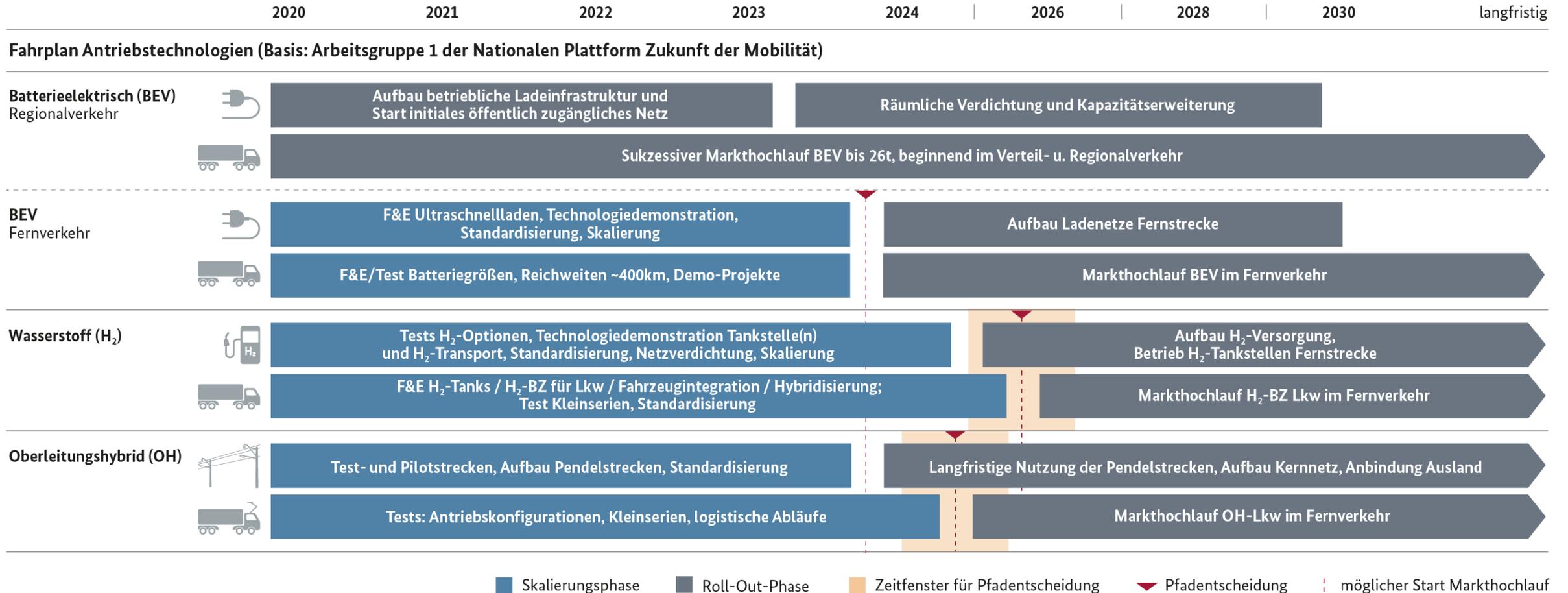
- Handlungsbedarfe, Umsetzungsphasen und -schritte
- Kriterien für Pfad- & Skalierungsentscheidungen
- Fördermaßnahmen zum Infrastrukturaufbau
- Beteiligungsmöglichkeiten für Akteure

Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

FAHRPLAN ANTRIEBSTECHNOLOGIE IM GESAMTKONZEPT

Pfadentscheidungen im Rahmen einer zweiphasigen Strategie (Skalierungs- & Roll-Out-Phase)



AD-HOC-TASK FORCE UMRÜSTUNG

Ergebnisbericht mit Empfehlungen von Marktakteuren für Marktakteure



https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/ergebnisbericht-umruestung-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile

- Erste Task-Force im Rahmen der Umsetzung des Gesamtkonzeptes klimafreundliche Nutzfahrzeuge (Feb. – April 2021)
- Mehr als 60 Branchenakteure haben am Prozess teilgenommen (Interessensbekundung, Online-Befragung, Workshops, Abschlussveranstaltung)
- Ziel des Kriterienkatalogs ist die Identifikation existierender, praktisch bedeutsamen, qualitätsstiftenden Standards, Normen und Qualifikationen.
- Der Kriterienkatalog und die weiteren Empfehlungen dienen als Handreichung von Marktakteuren für Marktakteure. Es ist keine amtliche Äußerung des BMVI. Der Kriterienkatalog ist nicht als abschließend zu verstehen.
- Mit der neuen Nutzfahrzeug-Förderrichtlinie wird auch die Beschaffung von umgerüsteten Nutzfahrzeugen in den EG-Fahrzeugklassen N2 & N3 unterstützt.
- Kriterienkatalog dient als Orientierung für potenzielle Antragsteller bzw. künftige Nutzer umgerüsteter Nutzfahrzeuge und als Handreichung für Unternehmen, die in der Umrüstungsbranche aktiv sind.

FÖRDERRICHTLINIE KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE*

Eckpunkte



Förderberechtigte

- Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine
- Leasing- und Mietgeber

Fördergegenstand

- Fahrzeugbeschaffung: Nutz- & Sonderfahrzeuge Batterie & Brennstoffzelle (N1, N2, N3), Plug-in Hybrid & Oberleitungshybrid (nur N3), Umrüstung (N2, N3)
- für den Betrieb notwendigen Lade- & Tankinfrastruktur (nicht öffentlich zugänglich)
- Machbarkeitsstudien



Förderquote

- Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben
- Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
- Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben

Antragsverfahren (einstufig)

- Förderantrag über Antragsportal des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG)
- wettbewerbliches Verfahren mit Priorisierungskriterien

Status

- Förderrichtlinie liegt zur Notifizierung bei der EU Kommission
- Erster Förderaufruf voraussichtlich Q2 / 2021

**Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung der EU-Kommission*

NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice

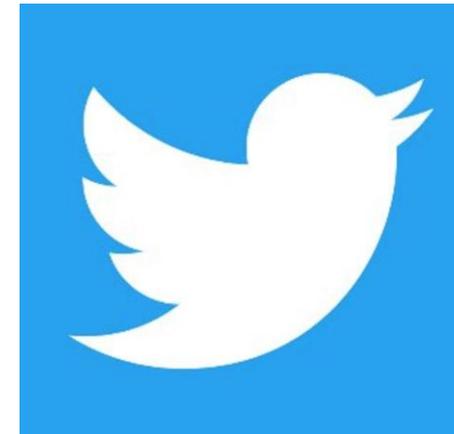
NOW
NOW-GMBH.DE

E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice

NOW
NOW-GMBH.DE





NOW
NOW-GMBH.DE



Marc Weider

Programm Manager Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben

marc.weider@now-gmbh.de

Phone: 030 / 311 61 16-403

NOW GmbH
Fasanenstr. 5
10623 Berlin